

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА – САМУИЛ

ИЗПЪЛНИТЕЛ: “КАДАСТЪР И ПРОЕКТИРАНЕ” ООД гр. – ШУМЕН

ОБЕКТ: Път граница община Самуил – с Хума
участък: от km 0+940 до km 1+462

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ПРОЕКТНИ МАТЕРИАЛИ

Проектант:

/инж. Т. Минева/

Управител:

/ инж. Д.Златев /

гр. Шумен

Отводняването не е решено за надлъжно провеждане на водите. Водостокът в края на обекта е в добро състояние, но се нуждае от почистване.

Няма оформени банкети.

Участъкът не преминава през населено място.

Пътят е на трошенокаменна настилка, без особени разрушения. Основните повреди са частични изравнения от повърхностни води и силно замърсяване от преминаващите автомобили. След извършен обстоен оглед, оценката за състоянието на настилка е “лошо”.

3. ТЕХНИЧЕСКО РЕШЕНИЕ

Направен е пикетаж по оста на пътя през 10 м. Пикетните точки са отбелязани с бяла боя .

Заснети са всички ситуационни подробности в обхвата на пътя (пътно платно, местоположение и състояние на отводнителните съоръжения, банкети, принадлежности на пътя, пътни кръстовища, зауствания, кръстовища, площадки и др.).

Проектът предвижда изпълнение на следните видове работи:

- почистване на съществуващата настилка от кал и наноси;
- усилване на трошенокаменната настилка със сортиран трошен камък до ниво нивелета – 8 см
- профилиране и стабилизиране на банкетите;
- почистване на окопите и водостоците;
- полагане на неплътен асфалтобетон – биндер – 4 см
- полагане на нов износващ пласт – 4 см
- заустване на странични пътища;
- монтаж на СПО
- хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

Съгласно горепосоченото техническо решение са изготвени подробни ведомости за необходимите работи. По искане на Възложителя е изготвена обобщена количествена сметка.

Поради спецификата на, окончателните количества на видовете работи следва да бъдат определени на базата на двустранни протоколи между Възложителя и Изпълнителя непосредствено преди започване на строителните дейности.

Всички строително-ремонтни работи следва да се изпълняват съгласно “Техническа спецификация”.

1. Предварителен ремонт на настилка.

Почистване и нагряване на съществуващата настилка. Полага се и се уплътнява усилващата трошенокаменна настилка до ниво нивелета – 8 см.

2. Профилиране и стабилизиране на банкетите.

За целия обект е предвидено отнемане на хумусния пласт от банкетите с дебелина до 10 см и ширина 1 м. до нивото на съществуващата настилка. След попълването и преасфалтирането банкетите ще бъдат попълнени с трошен камък до нивото на новия асфалтов пласт.

3. Изпълнение на окопите и 1 бр нов плочест водосток L - 1 м.

Направата на необлицованите окопи ще се извърши машинно. Новият плочест водосток ще се изпълни на км 1+287, като се съобразява с нивелетата на готовия път.

5. Полагане на нов неплътен асфалтобетонен пласт.

Полага се усилващ пласт от неплътен асфалтобетон – биндер, до ниво нивелета – 4 см.

6. Полагане на нов износващ пласт.

За целия обект е предвидено полагане нов износващ пласт от плътна смес с минимална дебелина 4 см. При изчислението на количествата е приета средна дебелина съгласно таблица 6 от проекта.

11. Заустване на пътища и отбивки.

Предвидено е заустването на пътищата и отбивките с плътен асфалтобетон със средна дебелина 4 см. На черните пътища е необходимо да се направи трошенокаменна основа с дебелина 25 см.

12. Хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

След пълно заснемане на съществуващата и изпълнена на място сигнализация и маркировка бе направено обследване на цялото трасе с оглед установяване на нормативно-необходимите елементи и детайли.

Организацията на движението по време на експлоатацията е неразделна част от основния проект и нейната реализация обезпечава безопасността и сигурността на движението.

При изготвянето на схемите на кръстовищата и ведомостите за пътни знаци и хоризонтална маркировка са съблюдавани всички действащи в момента нормативни документи като: Закон за движение по пътищата; БДС 1517-74 за пътни знаци и шрифтове; всички наредби, касаещи проектирането на пътища и тяхната експлоатация.

Пътните знаци от вертикалната сигнализация са оразмерени за втори типоразмер и са рефлектиращи.

Детайлите за изпълнение на хоризонталната маркировка са дадени в проекта. Поради приетия габарит на пътя – 5м , не е възможно оформянето на 2 ленти за движение и за това се приема хоризонтална маркировка без средна разделителна линия. Същата се изпълнява от бяла хлор-каучукова боя с перли.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВРЕМЕННА СИГНАЛИЗАЦИЯ ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА СМР

Изпълнението на ремонтните работи е предвидено да се извършва с работа на половин ширина без отбиване на движението, при спазване на Наредба No.16/17.08.2001 г. на МРРБ.

Във връзка с приетият начин за изпълнение на СМР и спецификата на обекта настоящият проект не разглежда временна организация на движението. Участъка не предполага движение на автомобили по време на строителните дейности. В началото и края на обекта е желателно поставянето на предупредителна табела “ПЪТ В СТРОЕЖ”

За избягване на трудови злополуки преди започване на СМР всички работници, машинисти и водачи на автомобили трябва да преминат през задължителен предварителен инструктаж и да се запознаят с изискванията дадени в “Правила и норми за извършване на СМР”. По време на строителството да се прави периодичен инструктаж в зависимост от конкретните видове работи и условия на обекта.

Преди започване на работа да се преглеждат и обезопасяват всички машини и автомобили, участващи в СМР.

Всички специалисти и работници да бъдат снабдени с лични предпазни средства и сигнално работно облекло.

Да се вземат предохранителни мерки по Противопожарна охрана, особено в участъците в близост до земеделски култури, гори и населени места.

Съставил: